

Безопасность при использовании средств индивидуальной мобильности (СИМ)

Гироскутер, сегвей, моноколесо, самокат — это модные и современные средства передвижения. Их ещё называют средствами индивидуальной мобильности или СИМ.

Запомни: с точки зрения Правил дорожного движения, передвигающийся на средствах индивидуальной мобильности, считается ПЕШЕХОДОМ и подчиняется правилам для пешеходов:



Помни: тротуары и пешеходные дорожки предназначены прежде всего для движения пешеходов.

А лучше — катайся в специально отведенных для этого местах

При использовании СИМ соблюдай правила безопасности:

- ◆ Используй защитную экипировку — велосипедный шлем, перчатки, наколенники, налокотники. Они уберегут тебя от травм в случае падения.
- ◆ Нося световозвращающие элементы, чтобы быть заметным.
- ◆ Выбирай для катания ровную поверхность без сильных перепадов высоты, без ям и выбоин.
- ◆ Сохраняй безопасную скорость, останавливаясь плавно и аккуратно.
- ◆ Сттайся не кататься в узких пространствах, при больших скоплениях людей, в местах, где много помех и препятствий, а также при недостаточном освещении.
- ◆ Во время движения откажись от использования смартфона, плеера с наушниками и других гаджетов.
- ◆ Вовремя заряжай аккумулятор устройства.
- ◆ Не используй неисправные устройства.

Будь внимателен и осторожен, чтобы не задеть других пешеходов и не нанести им травмы.



Где можно передвигаться, используя средства индивидуальной мобильности (СИМ)



ПДД для водителей средств индивидуальной мобильности (инфографика Министерства транспорта Российской Федерации)

Правильный алгоритм перехода дороги



1. Подойдя к переходу, остановись. Лучше останавливаться не у самого края проезжей части, на бордюрном камне, а на полшага-шаг от него.

2. Сними наушники, убери телефон в карман, чтобы ничто не отвлекало тебя от дороги. Сними или откинь назад капюшон, выгляни из-под зонта, чтобы ничто не ограничивало тебе обзор.

3. Дождись зеленого сигнала пешеходного светофора (если переход регулируемый)

4. Посмотри налево, направо и еще раз налево, чтобы убедиться, что все автомобили остановились и уступают дорогу пешеходам, что нет «запаздывающего» транспорта, водители которого стремятся «проскочить» светофор в последний момент, и автомобилей, поворачивающих под стрелку.

5. Убедившись в безопасности, начинай переход. Переходи шагом, продолжая наблюдать за дорожной обстановкой.

6. Если дорога многополосная, приостановливайся и осматривай края спереди



ПРИВИЛІЇ БЕЗОПАСНОСТІ ДЛЯ ПЕШЕХОДІВ?



1 Какой пешеходный переход — самый безопасный?

- A) Наземный регулируемый.
- B) Наземный нерегулируемый.
- C) Подземный.

2 Ты подошёл к переходу, когда зелёный сигнал уже начал мигать. Улица неширокая, если потропиться, нескольких оставшихся секунд, как тебе кажется, должно хватить. Как лучше всего поступить в этой ситуации?

- A) Побыстрее перебежать через дорогу.
- B) Переходить шагом, как обычно. Водители меня видят и пропустят.
- C) Воздержаться от перехода и дождаться следующего зелёного сигнала.

3 Чем опасен автомобиль, припаркованный у края проезжей части?

- A) Ничем. Он же стоит и никому не мешает.
- B) Он закрывает обзор дороги.
- C) Он может внезапно поехать.

4 Чьим сигналам должен подчиняться пешеход, если на переходе есть работающий светофор и регулировщик регулирует движение?

- A) Регулировщика.
- B) Светофора.
- C) По желанию.

5 Что должен сделать пешеход, если он видит, что к переходу приближается «Скорая помощь» со

включенным звуковым спецсигналом и проблесковым маячком синего цвета?

- A) Пропустить «Скорую» (воздержаться от перехода).
- B) Переходить дорогу, как ни в чём ни бывало. Пешеход на «зебре» имеет преимущество.
- C) Убедиться, что «Скорая» и другие автомобили пропускают пешехода, и только после этого начинать переход.

6 Как пешеход может обезопасить себя при переходе дороги в тёмное время суток?

- A) Внимательно смотреть по сторонам, чтобы во время заметить приближающийся транспорт.
- B) Носить световозвращатели и быть более внимательным при переходе дороги.
- C) Ничего делать не надо. Водитель увидит пешехода в свете фар.

7 Как безопаснее передвигаться за городом, если нет тротуара?

- A) Идти по обочине по ходу движения транспорта.
- B) Идти по краю проезжей части навстречу движению транспорта.
- C) Идти по тропинке, которая расположена вдоль дороги на некотором удалении от проезжей части.

8 Ты вышел из автобуса на остановке. Тебе нужно перейти дорогу. Как правильно поступить в такой ситуации?

- A) Обойти автобус сзади и перейти дорогу.
- B) Дождаться, пока автобус отъедет от остановки, найти ближайший пешеходный переход и перейти по нему.
- C) Обойти автобус сзади и перейти дорогу, предварительно убедившись, что все автомобили остановились и пропускают пешеходов.

9 Разрешается ли пешеходу идти по велосипедной дорожке?

- A) Разрешается, если рядом нет тротуара или пешеходной, велопешеходной дорожки или движение по ним невозможно.
- B) Запрещается, велосипедная дорожка — только для велосипедистов.
- C) Разрешается, если пешеход сопровождает велосипедиста младше 7 лет.

10 На тротуаре ведутся дорожные работы. Как безопаснее поступить пешеходу в таком случае?

- A) Идти по краю проезжей части, это разрешено Правилами дорожного движения.
- B) Вызвать такси или сесть в автобус и проехаться участок с дорожными работами на транспорте.
- C) Перейти на другую сторону улицы, соблюдая все правила дорожного движения, и идти по тротуару на противоположной стороне улицы.

11 На улице идёт дождь сильным ветром. В чём опасность такой погоды для пешехода?

- A) В дождь ухудшается видимость. Водителю становится сложнее заметить пешехода.
- B) В дождь пешеходы прячутся под зонтами, надевают капюшоны. Зонт и капюшон ограничивают обзор, есть риск, что пешеход вовремя не заметит опасность.
- C) Оба утверждения верны.

12 Какой из этих знаков разрешает переходить дорогу в том месте, где установлен?

- A)
- B)

**На заметку юнкорам
пресс-центров ЮИД**